



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Bezpieczeństwo w transporcie szynowym [S2Trans1-TrSz>BwTS]

Przedmiot

Kierunek studiów
Transport

Rok/Semestr
2/3

Studia w zakresie (specjalność)
Transport szynowy

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
stacjonarne

Wymagalność
obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład
15

Laboratorium
0

Inne (np. online)
0

Ćwiczenia
15

Projekty/seminaria
0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

dr hab. inż. Adrian Gill
adrian.gill@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Podstawowa umiejętność obsługi komputera oraz pracy w grupach, wiedza z zakresu organizacji transportu kolejowego.

Cel przedmiotu

Przekazanie studentom wiedzy z zakresu wykonywania analiz związanych z bezpieczeństwem transportu szynowego.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

Student ma zaawansowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu inżynierii transportu, podstaw teoretycznych, narzędzi i środków wykorzystywanych do rozwiązywania prostych problemów inżynierskich
Student zna ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania działalności firm transportowych

Umiejętności:

Student potrafi ocenić przydatność metod i narzędzi służących do rozwiązania zadania inżynierskiego, polegającego na budowie lub ocenie systemu transportowego lub jego składowych, w tym dostrzec

ograniczenia tych metod i narzędzi

Kompetencje społeczne:

Student rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: egzamin składający się z czterech obowiązkowych pytań o różnym poziomie trudności:

1. Pytanie dotyczące odtworzenia informacji z wykładów (na ocenę dostateczną)
 2. Pytanie weryfikujące rozumienie wiedzy wykładowej (na ocenę dobrą)
 3. Pytanie weryfikujące umiejętność rozwiązywania problemów analogicznych do omawianych na wykładach (na ocenę dobrą plus)
 4. Pytanie problemowe, wymagające uzupełnienia opinii w oparciu o literaturę (na ocenę bardzo dobrą).
- Studenci odpowiadają na pytania w podanej kolejności, a ocena wynika z ostatniego pytania, na które udzielili poprawnej odpowiedzi.

Efekty zajęć ćwiczeniowych są weryfikowane na bieżąco przez prowadzącego

Treści programowe

Wymagania prawne dotyczące prowadzenia procesu zarządzania ryzykiem zagrożeń związanych ze zmianami wprowadzanymi w systemie kolejowym. Podstawowe metody identyfikacji zagrożeń.

Dokumentowanie procesu oceny ryzyka..

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny i konwersatoryjny z użyciem tablic i treści multimedialnych. Metoda projektu - samodzielne opracowanie dowodu stosowania procesu zarządzania ryzykiem zagrożeń związanych ze zmianą wprowadzaną w systemie transportu szynowego.

Literatura

Podstawowa

Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylające rozporządzenie (WE) nr 352/2009

Urząd Transportu Kolejowego, Ekspertyza dotycząca praktycznego stosowania przez podmioty sektora kolejowego wymagań wspólnej metody bezpieczeństwa w zakresie oceny ryzyka (CSM RA) opracowana w formie przewodnika

Uzupełniająca

Rail Safety and Standards Board Limited, Guidance on the Common Safety Method for Risk Evaluation and Assessment, 2017

Smoczyński P., Zarządzanie bezpieczeństwem w transporcie kolejowym Unii Europejskiej, Wydawnictwo Ekslibris.eu, Poznań 2019, ISBN 978-83-953636-0-3

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	60	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	30	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	30	1,00